

САВЕТ ЗА РЕГУЛАТОРНУ РЕФОРМУ
ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

27.10.2008. године

Предмет: Мишљење о томе да ли образложење Нацрта закона о изменама Закона о акцизама садржи анализу ефеката у складу са чл. 39. и 40. ст.2. Пословника Владе ("Службени гласник РС" бр. 100/2005)

У складу са чланом 39. и 40. ст.2. Пословника Владе (Сл. гласник РС, бр. 100/ 2005) даје се

МИШЉЕЊЕ

Образложење Нацрта закона о изменама Закона о акцизама, који је Савету за регулаторну реформу привредног система поднело на мишљење Министарство финансија под бројем: 011-00-438/2008-04 од 20.10.2008. године, САДРЖИ ДЕЛИМИЧНУ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА у складу чл. 39. и 40. ст.2. Пословника Владе.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Савету за регулаторну реформу привредног система (у даљем тексту: Савет) је Министарство финансија доставило на мишљење Нацрт закона о изменама Закона о акцизама, са образложењем које садржи одељак VI под насловом: „АНАЛИЗА ЕФЕКТА ДОНОШЕЊА ЗАКОНА“ У наведеном одељку обрађивач прописа је давао одговоре на питања формулисана у складу са чланом 39. и 40. ст. 2. Пословника Владе. Ти одговори су непотпуни и не садрже довољно информација на основу којих би Савет могао да сагледа да ли је обрађивач прописа вршио анализу ефеката решења која предлаже.

У наведеној анализи је обрађивач прописа навео да ће се предложеним изменама износа акциза на све врсте моторног бензина, све врсте дизел горива и течни нафтни гас за погон моторних возила обезбедити већи приход од акцизе до краја 2008. године, у износу од 1.590,2 милиона динара, а у 2009. години, приходи ће бити већи за 3.753,3 милиона динара.

Даље се наводи да ће предложена решења имати утицаја на све обвезнике акциза наведених деривата нафте, чиме ће они бити додатно порески оптерећени, али да су позитивне последице закона такве да оправдавају те додатне трошкове пореских обвезника имајући у виду значајну годишњу потрошњу тих деривата. Међутим, из одељка „Анализа ефеката доношења закона“ као и из Образложења Нацрта закона не види се да ли је обрађивач прописа анализирао да ли ће и на који начин ће се наведено увећање акцизе (и то увећање од 45,12% за све врсте моторног бензина, увећање од 38,65% за све врсте дизел горива и увећање од 100% односно 20% за течни нафтни гас за погон моторних возила) одразити на коначну очекивану малопродајну цену. С обзиром на значајно смањење цена нафте и нафтних деривата на светском тржишту, може се очекивати да малопродајна цена ових деривата неће бити значајније промењена. Међутим, овде се свакако намеће још једно питање,

шта уколико на светском тржишту дође до поновног скока цена нафте. Да ли ће у том случају држава морати да интервенише смањењем акциза како би се умањили инфлаторни ефекти услед оваквог развоја догађаја, а имајући у виду да ће се прво усклађивање динарских износа ових акциза извршити у јануару 2010. године.

Имајући у виду напред наведено као и разлоге за доношење закона по хитном поступку како би се применом предложених решења што пре остварили планирани ефекти Савет даје мишљење да образложење Нацрта закона о изменама Закона о акцизама, који је Савету за регулаторну реформу поднело на мишљење Министарство финансија САДРЖИ ДЕЛИМИЧНУ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА у складу са чл. 39. и 40. ст.2. Пословника Владе.

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА

Млађан Динкић

